

MORATÓRIA PARA A VARIANTE DE BASCHARAGE!

O relatório do 'Observatoire de l'Environnement Naturel' é claro: «O atual estado de conservação dos espaços naturais vivos, das espécies da flora e da fauna selvagens é preocupante. Se não forem tomadas medidas o mais cedo possível, muitas espécies animais e vegetais desaparecerão no Luxemburgo nos próximos anos.»

De acordo com a Global Footprint Network, o Luxemburgo já alcançou o seu «Overshoot Day» (Dia da Sobrecarga do Planeta) para este ano (2º lugar, atrás do Qatar) em 15 de fevereiro. Ou seja, o Luxemburgo já consumiu em dois meses e meio todos os recursos que a natureza pode reproduzir num ano.

A situação no Luxemburgo é alarmante, pois dois terços das áreas naturais estão num estado de conservação «insuficiente» ou «mau». Para além da atual produção agrícola intensiva, são identificadas como causas diretas a fragmentação da paisagem e a impermeabilização do solo, bem como as alterações nos sistemas ecológicos naturais. **O Luxemburgo é o país mais fragmentado da Europa!**

Neste contexto, os signatários desta moratória temem pela preservação da área florestal no limite das localidades de Sanem e Bascharage (Bobësch, Zäemberbësch), que está fortemente ameaçada pela construção de uma variante rodoviária

A área de proteção da natureza NATURA-2000 acolhe muitas espécies de aves e de animais, alguns das quais estão na lista vermelha por coerrrem risco de extinção. **Esta área natural não deve ser destruída em circunstância alguma!**

A lei para a construção da variante através da área NATURA-2000 foi justificada pelo argumento dos elevados valores de NO₂ na avenue de Luxembourg em Bascharage (razão imperativa de grande interesse público), porque estes, durante as medições esporádicas (2011-2015) foram de 57, resp. 47 µg/m³, portanto claramente acima do valor limite de 40 µg/m³ definido pela OMS. Desde que em 2016 foi instalada uma estação de medição fixa certificada que segue padrões de qualidade europeia, o valor limite foi excedido apenas **uma vez em 2 pontos (durante o ano de 2018)**.

2016 - 40 µg/m³ (introdução da estação de medição durante o ano)

2017 - 38 µg/m³

2018 - 42 µg/m³

2019 - 38 µg/m³

2020 - 29 µg/m³ (os valores máximos medidos no período fora do confinamento foram em janeiro e novembro em 37 µg/m³)

Entretanto, os valores de NO₂ estão permanentemente abaixo do valor limite. No seu parecer e primeiro recurso (2016) contra o ante-projeto preliminar (APS), o Conselho Comunal de Sanem tinha decidido por unanimidade a favor da variante 0, ou seja, a variante não seria construída. Mas, como solução para a poluição por NO₂, seriam implementadas medidas de diminuição do trânsito por parte do Estado e pelo município de Bascharage (**variante 0+**)

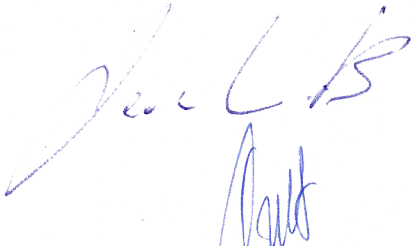
...

Saudamos a anunciada construção de um P&R para 420 veículos na gare de Bascharage, depois de a linha ferroviária em direção à cidade do Luxemburgo ter sido alargada para duas vias e de o número de passageiros ter mais do que duplicado. Esperamos também a implementação de «semáforos inteligentes», o consequente desenvolvimento de ciclovias, bem como a instalação de uma via para autocarros na avenue de Luxembourg (prometida pelo ministro dos Transportes). Estamos convictos de que estas medidas concretas não ficarão sem efeito e continuarão a ter uma influência positiva na redução dos valores de NO2 e do ruído.

Uma vez que a proteção da natureza é importante para todos nós, que as questões ambientais estão na agenda de todos os partidos políticos, e que foi prometido resolver a crise climática e a extinção das espécies, os primeiros signatários gostariam de lhe dirigir este RECURSO para juntar à exigência de uma moratória sobre a construção da planeada variante de Bascharage.

As palavras devem ser seguidas de atos! Chegou o momento de agir de forma concreta! Olhando para a utilização extensiva desta área de recreação e descanso ao longo do ano passado como uma área recreativa valiosa, está provado que é de fato a preservação desta área única de proteção da natureza que deve ser considerada como uma «**razão imperiosa de grande interesse público**»!

A política face ao desafio!



Bianca Leardini, Patrizia Arendt
BIGS asbl



Francis Hengen
Mouvement écologique
Régionale Sud



Roby Biver, Jean-Marie Haas
natur&emwelt asbl
natur&emwelt Gemeng Suessem



Natasha Lepage
Youth for Climate
Luxembourg